

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ



Спецификация:

Диаметр несущего винта: 620мм	Двигатель: 380 РН	Передатчик: WK-PCM-0701
Диаметр хвостового винта: 145мм	Аккумулятор: Ni-MH 12V 650mAh	Гироскоп: WK-G007
Длина: 600мм	Полный вес: 570-620г. (включая аккумулятор)	Регулятор скорости: WTS-20A-02
Приемник: RX-PCM-701		
Сервомашинки: вес 8,5г./скорость 0,11сек./60град./ момент 0,9кг/см / размеры 22,5х11,5х24мм		

Особенности:

- 1) ССРМ система микширования и структура управления шагом делает 3D маневры совершенными, такие как вращение по крену, перевернутый полет и стремительный полет.
- 2) Конструкция с металлической рамой, автоматом перекося и верхней частью ротора легка, инновационна, точна и стабильна (только в модификации 59#В и 60#В). Система посадки на авторотации, сделанная с применением высококачественных подшипников, максимально защищает ваш вертолет от повреждений.
- 3) Высокоэффективная косозубая передача применена для связи мотора с основным ротором (только в модификации 59#В и 60#В) .
- 4) В 59# серии лопасти хвостовой балки приводятся в движение валом, что обеспечивает легкую регулировку, стабильность по лета и быструю реакцию.
- 5) В 60# серии лопасти хвостовой балки приводятся в движение ремнем, что обеспечивает легкую регулировку, стабильность по лета и малый шум.
- 6) 380 мотор с угольными щетками в паре с контроллером на 20А обеспечивают хорошую энерговооруженность вашему вертолету.
- 7) 7-ми канальный приемник РСМ701 с регулируемым РИТ параметром, кривой газа и функцией экспоненты.

Содержание

Введение.....	2
Внимание.....	2
Предостережения.....	3
Особенности передатчика.....	3
Идентификация приемника.....	5
РПТ захват и регулировка.....	5
Чувствительность гироскопа и регулировка микширования руддера.....	5
Кривая газа и функция экспоненты.....	6
Установка и регулировка положения аккумулятора.....	6
Регулировка автомата перекося.....	7
Регулировка лопастей основного ротора.....	7
Регулировка сервомашинки руддера.....	8
Режим полета.....	9

Введение

Спасибо вам за то, что вы приобрели наш продукт. Для того, чтоб полет вашего вертолета был простым и комфортным, мы от настоятельно рекомендуем вам прочесть полностью данное руководство и хранить его для возможного обращения к нему в будущем.

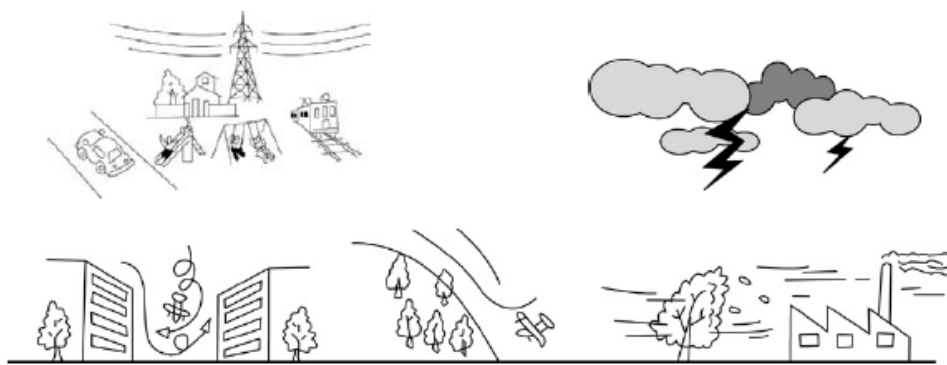
Внимание!

- 1) Серии 59# и 60# моделей не являются игрушкой. Они совмещают в себе электронику, механику и аэродинамику. Они требуют надлежащей установки и тонкой настройки всех элементов во избежании несчастного случая. Мы не несем ответственность за причинение вреда и последствий, связанных с этим вредом по причине применения данного продукта, так как мы не в силах контролировать верную установку, настройку и применение всех его компонентов.
- 2) При заряде аккумулятора не допускайте перезаряда. Перезарядка может стать причиной пожара или взрыва. Если при зарядке батарея стала горячей немедленно прекратите заряд. Никогда не допускайте короткого замыкания. Аккумулятор требует надлежащего применения.
- 3) Детям до 12 лет категорически запрещается управлять вертолетом.
- 4) При работающем двигателе вертолета остановка ротора по любым причинам или при столкновении приводит к серьезным повреждениям или возгоранию. Пожалуйста, немедленно уберите газ в таких случаях.
- 5) **Внимание:** коллекторный мотор подходит только для NiMH аккумуляторов. Применение Li-Po аккумуляторов может повредить ваш вертолет.
- 6) Перед стартом вертолета нажмите и удерживайте стартер регулятора скорости в течение 3 секунд, пока не загорится красный диод.

Предостережения

- 1) Так как вертолет управляется по радиоканалу, важно убедиться в том, что аккумуляторы исправны и/или полностью заряжены. Никогда не запускайте систему со слабыми аккумуляторами, в противном случае вы рискуете потерять контроль над вертолетом.
- 2) Не допускайте влаги на любых электронных компонентах, это может привести к их выходу из строя.
- 3) Необходимо проводить проверку дальности работы системы перед каждой полетной сессией а так же на новом или отремонтированном вертолете.
- 4) Для чистки модели не применяйте никаких растворителей. Они могут повредить пластик и композитные материалы.
- 5) Всегда включайте передатчик перед подключением аккумулятора борта и всегда отключайте борт раньше выключения передатчика.
- 6) Никогда не укорачивайте антенну приемника в противном случае вы потеряете контроль над вертолетом в полете.
- 7) Во время полета антенна передатчика должна быть полностью выдвинута и направлена вперед вверх а не к земле.

В таких случаях не летайте на вертолете



Особенности передатчика

особенности 7-ми канального передатчика:

- 1) Лицевая панель проста и понятна
- 2) Форма и дизайн эргономичны и удобны
- 3) Передатчик позволяет при помощи DIP переключателей отрегулировать кривую газа, PIT параметр, микс руддера, функцию экспоненты и чувствительность гироскопа. Он адаптивен и удобен для различных моделей вертолетов.
- 4) Передатчик имеет диоды индикации. Синий означает настройку параметра PIT, оранжевый-регулировку кривой газа и функции экспоненты, темносиний-регулировка чувствительности гироскопа и микса руддера, пурпурный-позиционирование и фиксация, здесь можно зафиксировать кривую газа, PIT параметр, микс руддера, экспоненту и чувствительность гироскопа.
- 5) Возможны оба режима CCPM и NOR для получения идеальных летных характеристик, таких как перевернутый полет, вращение по тангажу и пикирование.

МОДА 1 (ручка газа справа)

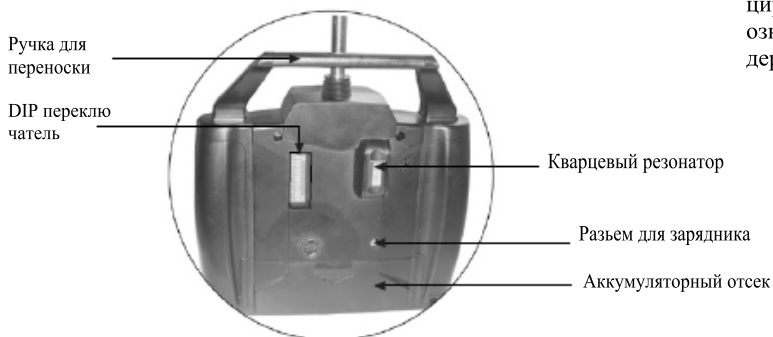
6) В режиме CCPM независимый переключатель ELEV позволяет провести регулировку серв в разных направлениях.

7) 7-ми канальная компьютерная система с инкодером, РСМ модулятором, усилителем мощности ВЧ<750mW; ток потребления: 200mA; 1.2В x 8 Ni-Cd (9.6В 600мАч) или 1.5В x 8AA батарей; выходные импульсы длительностью 1050-1850мкс (1450-нейтраль).

Назначение и расположение органов управления МОДА 1 (ручка газа справа)



МОДА 2 (ручка газа слева)



1. Левый джойстик/ Руддер. Он управляет вашим вертолетом вперед, назад, влево и вправо. Наклоните его вперед для полета вперед, назад-для полета назад, влево-для полета влево, вправо-для полета вправо.

2. Правый джойстик/ Газ. Он управляет подъемом и опусканием вашего вертолета, поворотом влево и вправо. Ручка вверх-подъем вертолета, вниз-спуск, влево-поворот влево, вправо-поворот вправо.

МОДА 2 (ручка газа слева)

1. Левый джойстик/ Газ. Он управляет подъемом и снижением вашего вертолета а так же влево и вправо. Отклоните ручку вперед для подъема и на себя для снижения, влево для разворота влево и вправо для правого разворота.

2. Правый джойстик/ Руддер. Он управляет движением вперед и назад и влево-вправо. Отклоните ручку вперед для полета вперед, назад для полета назад, влево для полета влево, и вправо для полета вправо.

3. Триммер газа. Триммер газа управляет подъемом и снижением вертолета. Нажмите триммер вверх для подъема и вниз для снижения.

4. Триммер элеронов. Он управляет наклоном вертолета влево и вправо.

5. Триммер элеватора. Он управляет наклоном вертолета вперед и назад.

6. Триммер руддера. Он управляет поворотом балки влево и вправо.

7. Переключатель механизма. Он нужен для управления складыванием и выпуском ползковой посадочной системы.

8. Переключатель режима полета. Меняет режим полета. Переключатель вверх-нормальный полет, переключатель вниз-инвертированный режим.

9.Экспонента/ РІТ ограничение/ кнопка чувствительности гироскопа. При помощи DIP переключателей все функции могут быть переключаемы.

10. Микс руддера/ Кривая газа/ РІТ кнопка. При помощи DIP переключателей можно экспериментировать с применением регулировки микса руддера, кривой газа и РІТ режима.

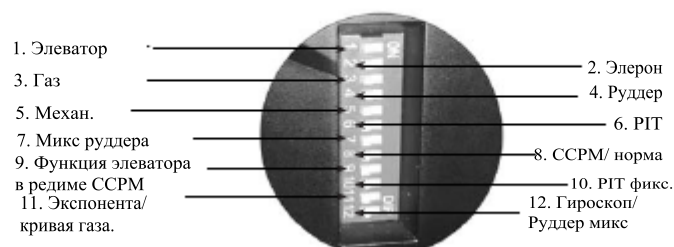
11. Индикатор. Показывает заряд аккумулятора. Зеленый-полный заряд, зеленый не горит-заряд недостаточен. Желтый выключен-разряд очень сильный, электроника будет заблокирована и полет запрещен.

12. Статусдиод. Диод мигает при включении передатчика. горит синим при регулировке РІТ параметров, оранжевый индицирует регулировку экспоненты и кривой газа, темно-синий означает настройку чувствительности гироскопа и микса руддера.

Заводские установки DIP переключателя для наборов 59# серии (рис.2)

номер канала	ON/OFF	номер канала	ON/OFF
1	OFF	7	ON
2	ON	8	ON
3	OFF	9	ON
4	OFF	10	OFF
5	OFF	11	OFF
6	OFF	12	OFF

Рис.2 DIP переключатели



Заводские установки DIP переключателя для наборов 60# серии (рис.2)

номер канала	ON/OFF	номер канала	ON/OFF
1	OFF	7	ON
2	ON	8	ON
3	OFF	9	ON
4	ON	10	OFF
5	OFF	11	OFF
6	OFF	12	OFF



Заводские установки DIP переключателя для наборов 59#B, 60#B, 59#C, 60#C серии (рис.2)

номер канала	ON/OFF	номер канала	ON/OFF
1	ON	7	ON
2	ON	8	ON
3	OFF	9	OFF
4	ON	10	OFF
5	OFF	11	OFF
6	OFF	12	OFF

Идентификация рессивера

- ELEV:** сервомашинка элеватора
- AILE:** сервомашинка элеронов
- THRO:** газ, к регулятору оборотов
- RUDD:** сервомашинка руллера
- GEAR:** сервомашинка механизма
- AUX1:** сервомашинка склонения
- AUX2:** гироскоп
- BATT:** батарея питания (4.8В)

PIT фиксация и регулировка

Передатчик имеет регулировку PIT функции и регулировку лимита PIT режима. Так же возможна фиксация отрегулированных параметров как показано далее:

А. Установите переключатель номер 10 DIP переключателя в положение ON, светодиод засветится синим. Установите переключатель 11 и 12 в положение OFF. Поверните регуляторы V1 и V2 в положение 0, каждый из них помечен на правой и левой кнопке сверху.